

# Presentatie Hessenpoort werkzaamheden Nieuwleusenerdijk en bouw viaduct



Uitvoeringsperiode: mei 2020 t/m augustus 2021



Vechtdal Verbinding



# Online presentatie



In verband met alle maatregelen rondom het coronavirus zijn fysieke bijeenkomsten niet mogelijk. Daarom brengen wij u graag online op de hoogte van de komende werkzaamheden.



# Voorstellen



In opdracht van provincie Overijssel werkt BAM Infra, samen met Dura Vermeer en F.L. B.V. onder de naam 'aannemer VDV' aan de Vechtdal Verbinding. Samen werken wij de komende jaren aan het veiliger en vlotter doorstromen van het verkeer op de N340, N38 en N377.





# Inhoud presentatie

- Waarom aan de slag
- Terugblik werkzaamheden tot nu toe
- Vooruitblik komende werkzaamheden
- Planning; wat gaat er wanneer gebeuren
- Verkeersmaatregelen; afsluitingen en omleidingsroutes
- Eindsituatie; hoe gaat het worden
- Waar kunt u ons volgen; camera, uitkijkpunt, spreekuur, infocentrum, bellen en mailen
- Meer informatie; website en BouwApp.





# Waarom aan de slag (1)

De komende jaren werken we aan de veiligheid, leefbaarheid en doorstroming op en langs de N377, N340 en N48. Provincie Overijssel heeft hiervoor een uitgebreid plan gemaakt en aannemer VDV voert deze werkzaamheden uit.

Tussen de aansluiting van de A28 op de N340 en de Ankummerdijk bouwen we een nieuwe weg met twee keer twee rijstroken, drie viaducten en een landbouwtunnel. Ook kan hierdoor het verkeer op de N340 en de aansluitende wegen veiliger en beter doorrijden.

Door deze snellere verbinding tussen Zwolle en het Vechtdal wordt ook het economische investeringsklimaat gestimuleerd.



## Waarom aan de slag (2)



In februari van dit jaar zijn we gestart met voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de viaducten over de A28, de Nieuwleusenerdijk, De Bese en de landbouwtunnel in het nieuwe tracé van de N340. De komende maanden vinden er werkzaamheden op en aan de Nieuwleusenerdijk plaats, zoals de bouw van het viaduct over de Nieuwleusenerdijk, de afsluiting van de Bentheimstraat en aanpassingen aan de verkeerslichten. Deze werkzaamheden voeren we uit van mei 2020 tot en met augustus 2021. Daarna gaan we verder met de aanleg van het nieuwe tracé van de nieuwe N340.

De werkzaamheden op en aan de Nieuwleusenerdijk en de bouw van het viaduct zijn van invloed op het verkeer en de bereikbaarheid van bedrijventerrein Hessenpoort. In deze presentatie vertellen wij u meer over de komende werkzaamheden.





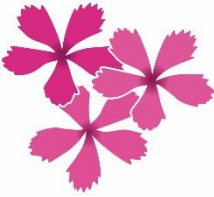
# Huidige situatie



De interactieve kaart met  
deze werkzaamheden  
vindt u op  
[www.vechtdalverbinding.nl](http://www.vechtdalverbinding.nl)



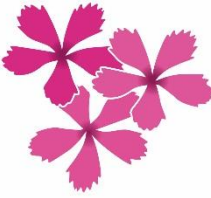
# Nieuwe situatie



De interactieve kaart met  
deze werkzaamheden  
vindt u op  
[www.vechtdalverbinding.nl](http://www.vechtdalverbinding.nl)







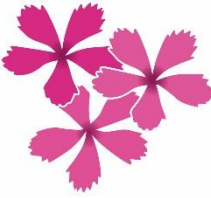
# Terugblik werkzaamheden tot nu toe (1)

In februari zijn we gestart met voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de viaducten over de A28 en de Nieuwleusenerdijk en het nieuwe tracé van de N340.

Wat hebben we al gedaan:

- Onderzoeken naar niet-gesprongen explosieven;
- Bodemonderzoek;
- Verleggen van kabels en leidingen;
- Kappen van bomen en ecologische maatregelen om dieren en planten te beschermen.





## Terugblik werkzaamheden tot nu toe (2)

- Nieuwe tracé van de N340 ontgraven en aangevuld met zand;
- Watergangen ontgraven vanaf de knoop A28 tot aan de spoorlijn; we hebben nieuwe sloten aangelegd, zodat het water in het gebied goed afgevoerd kan worden;
- Zand aangebracht voor de bouw van de viaducten bij de Nieuwleusenerdijk en De Bese;
- In de knoop en bij de Nieuwleusenerdijk zijn we begonnen met het ophogen van zand en het aanbrengen van de gewapende grond. Dat is nodig om op de hoogte te komen van de nieuwe viaducten over de A28 en Nieuwleusenerdijk;
- Gestart met het maken van landhoofden van de viaducten over de A28 en Nieuwleusenerdijk: de plek waar de overgang is van het viaduct naar de aansluitende weg;
- Damwanden van de landbouwtunnel zijn ingetrild.





# Afbeeldingen afgelopen periode



Locatie knoop  
A28 met zicht op  
de nieuwe  
viaducten over de  
A28 en de  
Nieuwleusenerdijk  
en de nieuwe  
wegen





# Afbeelding afgelopen periode



Locatie nieuwe  
tracé N340 ter  
hoogte van de  
Nieuwleusenerdijk





# Afbeelding afgelopen periode



Locatie knoop A28 en  
bedrijventerrein  
Hessenpoort

De eerste contouren  
van het nieuwe tracé  
van de N340 zijn al  
zichtbaar





# Afbeelding afgelopen periode



De eerste contouren van het nieuwe tracé van de N340 zijn al zichtbaar



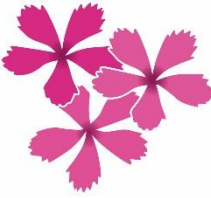


# Afbeelding afgelopen periode



De eerste contouren van het nieuwe tracé van de N340 zijn al zichtbaar en de damwanden voor het nieuwe viaduct





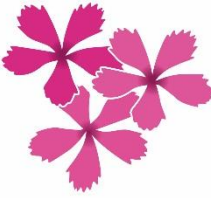
# Vooruitblik komende periode (1)

Vanaf half mei tot eind oktober 2020 gaan we aan de slag met:

- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk, oostelijke en westelijke rijbaan;
- Aanleg nieuw fietspad ten westen van de Nieuwleusenerdijk tussen de Hermelenweg en Van der Valk;
- Inrichten fietspad Bentheimstraat;
- Definitieve afsluiting Bentheimstraat;
- De bouw van de viaducten over de Nieuwleusenerdijk en de A28;
- Aanleggen van de nieuwe aansluiting van de nieuwe N340 op de locatie van de Bentheimstraat.

Na oktober 2020 zijn we volop bezig met de aanleg van het nieuwe tracé van de nieuwe N340. In de zomer van 2021 volgt de aansluiting van het nieuwe tracé op de 'knoop A28' en Nieuwleusenerdijk. In de tweede helft van 2020 vertellen we daar meer over.





## Vooruitblik komende periode (2)

Bouwen gaat helaas niet zonder hinder. Dat heeft impact op de omgeving en op het verkeer.

We nemen veel maatregelen om hinder van geluid, trillingen en stof te voorkomen of te beperken:

### *Impact op de omgeving*

- We hebben andere bouwmethodes gekozen, waardoor we niet hoeven te heien bij de nieuw te bouwen viaducten bij de A28.
- We besteden ook aandacht aan duurzaamheid en geluid. Als we aggregaten nodig hebben dan gebruiken we duurzame aggregaten die werken op zonnecollectoren.





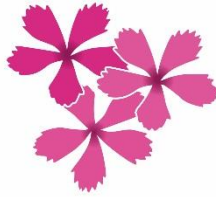
# Vooruitblik komende periode (3)



## *Impact op verkeer*

- De werkzaamheden op en aan de Nieuwleusenerdijk leiden tot verkeershinder. Het verkeer krijgt tijdens de werkzaamheden met drie fases te maken. In deze presentatie leest u meer over de verschillende fases en welke gevolgen dit heeft voor het verkeer.

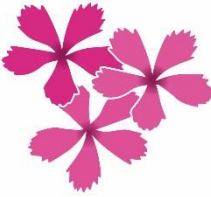




# Planning

- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 1:  
bouwen middenpijlers viaduct Nieuwleusenerdijk  
periode: van 15 mei 2020 t/m 2 augustus 2020.
- Aanleg fietspad tussen inrit Van der Valk – Hermelenweg  
periode: 25 mei 2020 t/m 3 juli 2020 (week 25 t/m week 27).
- Aansluiting nieuwe fietspad op het kruispunt Hermelenweg–Nieuwleusenerdijk–  
Diepholtstraat  
periode: 6 juli 2020 t/m 10 juli 2020 (week 28).
- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk oostelijke rijbaan fase 2:  
Aangepaste verkeerssituatie op de westelijke rijbaan (kant Van der Valk)  
periode: 3 augustus 2020 t/m 21 september 2020 (week 32 t/m week 38).
- Definitieve afsluiting Bentheimstraat en aanleg fietspad Bentheimstraat  
periode: 3 augustus 2020 t/m 28 augustus 2020 (week 32 t/m week 35).
- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk westelijke rijbaan fase 3:  
Aangepaste verkeerssituatie op de oostelijke rijbaan (kant IKEA)  
periode: 21 september 2020 t/m 30 oktober 2020 (week 39 t/m week 44).





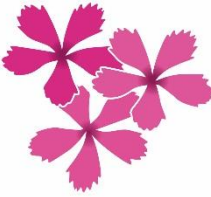
# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 1 (1)

## Bouw middenpijlers viaduct over de Nieuwleusenerdijk

Vrijdag 15 mei 2020 start de bouw van de middenpijlers. Om voldoende bouwruimte te hebben, 'schuiven' we het verkeer op richting de A28 tussen de kruising met de N340 en de Bentheimstraat. Er blijven evenveel rijstroken beschikbaar. Het verkeer rijdt door een 'slinger'. Daarom geldt een aangepaste snelheid van 50 km/u. Deze situatie blijft tot 3 augustus 2020.







# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 1 (2)

## Bouw middenpijlers viaduct over de Nieuwleusenerdijk

*Ombouwen verkeerssituatie nacht 13 op 14 mei 2020*

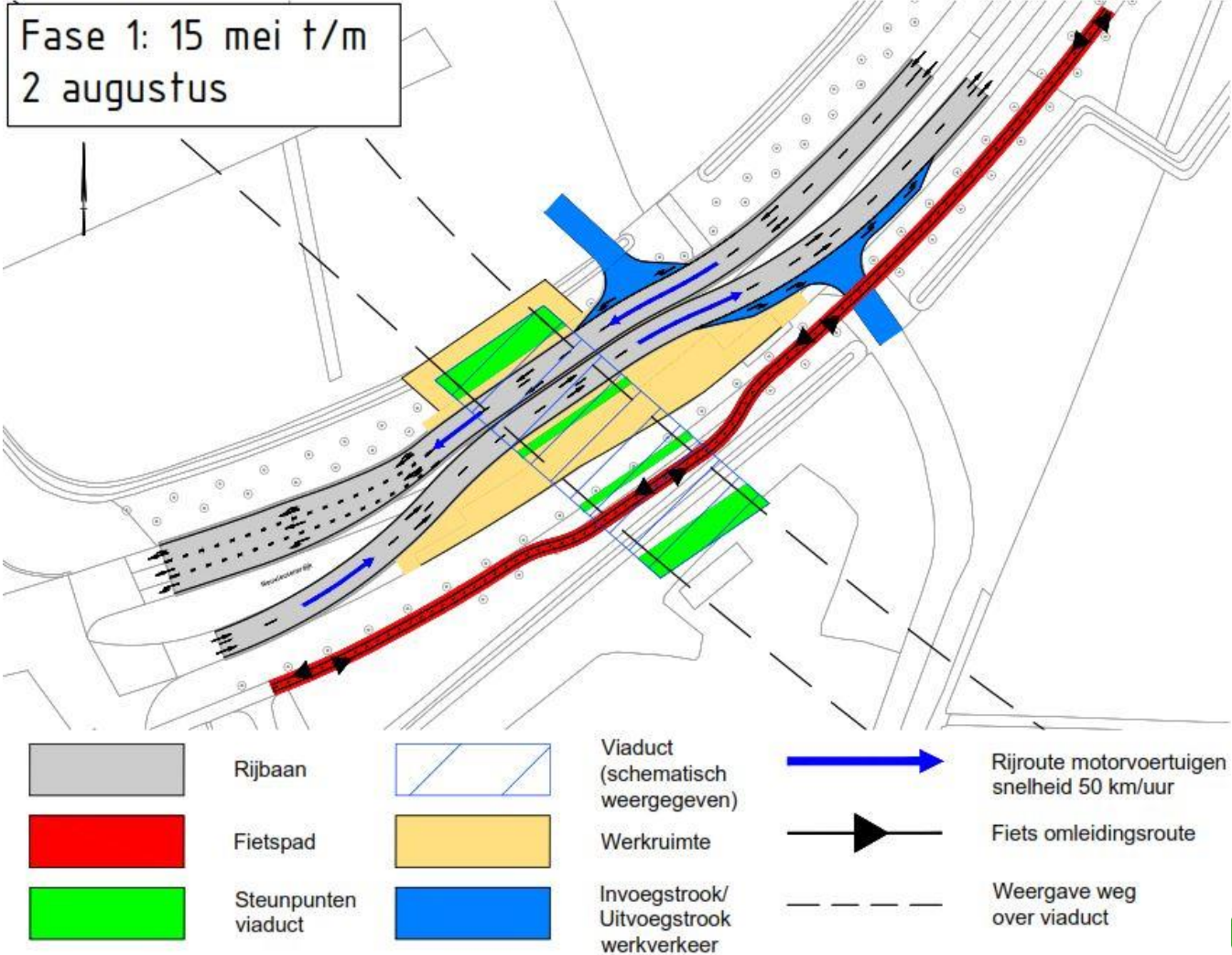
Om de verschoven rijbanen te kunnen maken, werken we in de nacht van 13 op 14 mei aan de ombouw van de verkeerssituatie. We passen met name belijning aan en plaatsen borden en schildjes. Voor deze nachtwerkzaamheden zijn geen afsluitingen nodig, er blijft per rijrichting één rijstrook beschikbaar. Deze werkzaamheden zijn weersgevoelig dus daarom is de nacht van 14 op 15 mei de reservenacht.





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 1 (3)

## Bouw middenpijlers viaduct over de Nieuwleusenerdijk





# Nieuw fietspad Van der Valk – Hermelenweg (1)

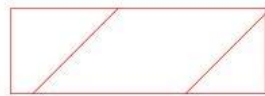
Van 25 mei 2020 tot en met 3 juli 2020 leggen we het nieuwe fietspad aan tussen Van der Valk en de Hermelenweg, aan de westkant van de Nieuwleusenerdijk.

We leggen dit fietspad vroegtijdig aan, zodat we tijdens vervolgwerkzaamheden de bereikbaarheid te voet en per fiets kunnen waarborgen. Deze werkzaamheden doen we buiten het verkeer in de berm. Het verkeer heeft dus geen hinder van deze werkzaamheden.





# Nieuw fietspad Van der Valk – Hermelenweg (2)



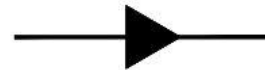
Wegdeel afgesloten



Werkruimte



Rijroute motorvoertuigen  
snelheid 50 km/uur



Fiets omleidings-  
route







# Aansluiting nieuwe fietspad op kruising Hermelenweg- Nieuwleusenerdijk-Diepholststraat (1)

Van 6 tot en met 10 juli (week 28) sluiten we het nieuwe fietspad bij Van der Valk aan op het kruispunt Hermelenweg–Nieuwleusenerdijk–Diepholststraat. De fietsoversteek bij de Hermelenweg passen we aan van een enkelzijdige oversteek naar een dubbelzijdige oversteek. Ook passen we de verkeerslichten aan.

## *Verkeersmaatregelen:*

Om deze werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, sluiten we de rijbaan inclusief het fietspad van de Hermelenweg af tussen de Lippestraat en de Nieuwleusenerdijk.

Daarnaast is het fietspad ten noorden van de Nieuwleusenerdijk tussen de Hermelenweg en de Kleefstraat afgesloten.

Fietsers leiden we om via het zuidelijke fietspad langs de Nieuwleusenerdijk (zie afbeelding vorige sheet).





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (1)

## Oostelijke rijbaan

Van 3 augustus tot en met 21 september passen we de Nieuwleusenerdijk aan in twee fases:

- We passen de oostelijke rijbaan (kant IKEA) aan tussen de N340/Hessenweg en de Hermelenweg.
- Gelijktijdig bouwen we het oostelijke deel van het kruispunt bij Van der Valk om (inclusief afsluiting Bentheimstraat).

Tijdens deze werkzaamheden is er per rijrichting één rijstrook beschikbaar.

In de volgende sheets leggen we de impact van deze werkzaamheden per doelgroep uit.





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (2)

## Oostelijke rijbaan

De werkzaamheden aan de Nieuwleusenerdijk hebben gevolgen voor het verkeer.

### *Verkeersmaatregelen voor gemotoriseerd verkeer*

- Het verkeer in beide richtingen gaat op de westbaan rijden. Per rijrichting is er één rijstrook beschikbaar tussen de N340/Hessenweg en de Diepholtstraat.
- Afsluiting van de Bentheimstraat. Dit is een definitieve afsluiting. Gemotoriseerd verkeer rijdt voortaan via de Diepholtstraat.
- Het fietspad Bentheimstraat, tussen de Bohemenstraat en de Nieuwleusenerdijk, richten we opnieuw in. Fietsers rijden tijdelijk via de Diepholtstraat.
- Er komen tijdelijke verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt Nieuwleusenerdijk – Van der Valk.

Op de volgende sheet ziet u een afbeelding van het gebied.





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (3)

## Oostelijke rijbaan



In de afbeelding hiernaast ziet u het gebied rondom de Nieuwleusenerdijk, Bentheimstraat en Diepholststraat







# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (4)

## Oostelijke rijbaan

### *Verkeersmaatregelen voor fietsers en voetgangers:*

- De fietsroute Zwolle – Hessenpoort (en vice versa) via de Nieuwleusenerdijk blijft tijdens de werkzaamheden beschikbaar. Het fietspad ter hoogte van het nieuwe viaduct over Nieuwleusenerdijk buigt iets uit.
- Ter hoogte van de nieuwe toe- en afrit van de nieuwe N340 (huidige aansluiting Bentheimstraat op de Nieuwleusenerdijk) komen enkele kleine tijdelijke verleggingen van het fietspad. Fietsers kunnen er tijdens de werkzaamheden gewoon langs.





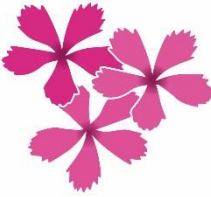
# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (5)

## Oostelijke rijbaan

*Verkeersmaatregelen voor fietsers en voetgangers:*

- De fiets- en voetgangersoversteek op het kruispunt Nieuwleusenerdijk–Van der Valk–Bentheimstraat van en naar Van der Valk is tijdens deze werkzaamheden afgesloten. Fietsers en voetgangers gebruiken de bestaande oversteek bij het kruispunt Nieuwleusenerdijk–Hermelenweg–Diepholtstraat en het nieuwe aangelegde fietspad Van der Valk–Hermelenweg.
- In de definitieve situatie komt deze oversteek aan de andere zijde (noordoost) van het kruispunt te liggen.
- Afsluiting fietspad Bentheimstraat (meer informatie volgt later in deze presentatie).





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (6)

## Oostelijke rijbaan

### *Gevolgen voor het openbaar vervoer*

- Door de afsluiting van de Betheimstraat rijdt buslijn 40 Steenwijk - Zwolle via Meppel (richting Zwolle station) vanaf 3 augustus voortaan via de Diepholtstraat.
- De bushalte Bentheimstraat is tijdelijk verplaatst naar het kruispunt Nieuwleusenerdijk–Hermelenweg–Diepholtstraat. Hier stoppen de buslijnen 29, 40 en 649.

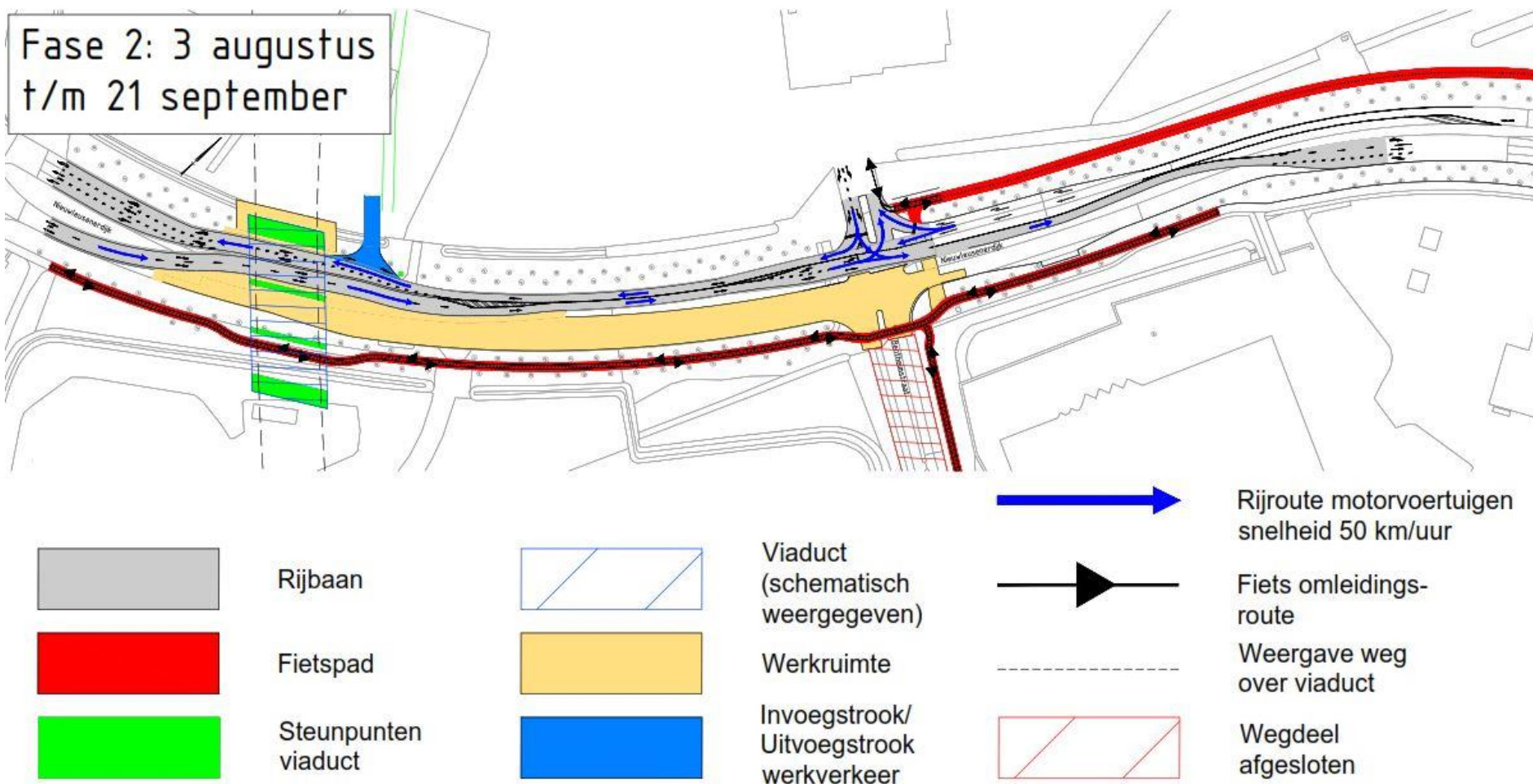
Meer informatie over de nieuwe route en de actuele dienstregeling is te vinden via: <https://bit.ly/35Q9GF3>





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 2 (4)

## Oostelijke rijbaan







# Afsluiting Bentheimstraat (1)

Van 3 augustus tot en met 28 augustus 2020 richten we het fietspad langs de Bentheimstraat tussen de Bohemenstraat en de Nieuwleusenerdijk opnieuw in.

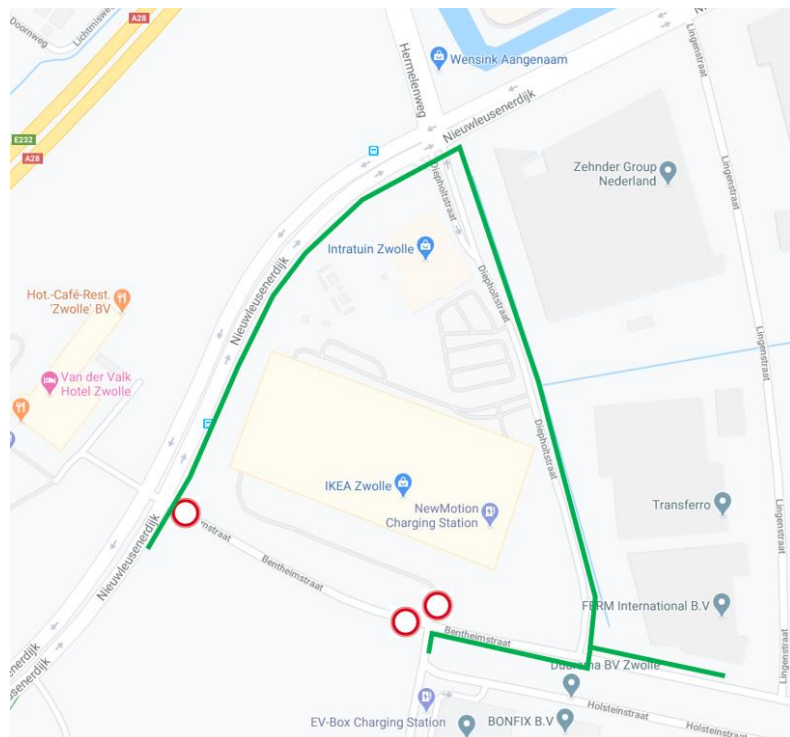
- Tijdens deze werkzaamheden sluiten we de Bentheimstraat af tussen de Bohemenstraat en Nieuwleusenerdijk voor al het verkeer.
- Voor gemotoriseerd verkeer is dit een definitieve afsluiting, dus ook voor buslijn 40. Gemotoriseerd verkeer rijdt voortaan via de Diepholtstraat.
- Fietsers leiden we tijdelijk om via de route Diepholtstraat – Nieuwleusenerdijk.





# Afsluiting Bentheimstraat (2)

## Omleidingsroute via de Diepholtstraat



In de afbeelding hiernaast is de omleidingsroute via de Diepholtstraat te zien. Dit geldt voor gemotoriseerd verkeer en fietsers.



# Afsluiting Bentheimstraat (3)



## *Bereikbaarheid bedrijven*

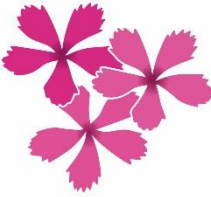
- De aansluiting van het terrein van IKEA Zwolle op de Bentheimstraat is tijdens deze werkzaamheden afgesloten. IKEA Zwolle, TIEM, Intratuin, ROVA en alle ander bedrijven blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar via de Diepholtstraat.





# Aanleggen fietspad Bentheimstraat (1)





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 3 (1)

## Westelijke rijbaan

Van 21 september tot en met 30 oktober 2020 passen we de westelijke rijbaan (kant Van der Valk) aan. Gelijktijdig bouwen we het westelijke deel van het kruispunt bij Van der Valk om.

Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren, veranderen we de verkeerssituatie en zijn er minder rijstroken beschikbaar. Het verkeer heeft hinder van deze werkzaamheden. In de volgende sheets leggen we de impact van deze werkzaamheden per doelgroep uit.





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 3 (2)

## Westelijke rijbaan

### *Gevolgen voor het gemotoriseerde verkeer*

Vanwege de werkzaamheden passen we de verkeerssituatie aan. We nemen de volgende verkeersmaatregelen:

- Al het gemotoriseerde verkeer rijdt op de oostelijke rijbaan (kant IKEA) van de Nieuwleusenerdijk tussen de N340/Hessenweg en de Diepholtstraat. Er blijft één rijstrook richting Hessenpoort open en één rijstrook richting Zwolle.
- Er komen tijdelijke verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt Nieuwleusenerdijk – Van der Valk.







# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 3 (3)

## Westelijke rijbaan

*Gevolgen fietsers en voetgangers*

Vanwege de werkzaamheden passen we de verkeerssituatie aan.

We nemen de volgende verkeersmaatregelen:

- De fietsroute Zwolle – Hessenpoort (en vice versa) via de Nieuwleusenerdijk blijft tijdens de werkzaamheden beschikbaar. Het fietspad ter hoogte van het nieuwe viaduct over Nieuwleusenerdijk buigt iets uit.
- De fiets- en voetgangersoversteek op het kruispunt Nieuwleusenerdijk–Van der Valk–Bentheimstraat van en naar Van der Valk is tijdens deze werkzaamheden afgesloten. Fietsers en voetgangers worden omgeleid via de bestaande oversteek bij het kruispunt Nieuwleusenerdijk–Hermelenweg–Diepholtstraat en het nieuwe aangelegde fietspad Van der Valk–Hermelenweg.
- In de definitieve situatie komt deze oversteek aan de andere zijde (noordoost) van het kruispunt te liggen.





# Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 3 (4)

## Westelijke rijbaan

Fase 3: 21 september  
t/m 30 oktober



Rijbaan



Fietspad



Steunpunten  
viaduct



Viaduct  
(schematisch  
weergegeven)



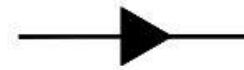
Werkruimte



Invoegstrook/  
Uitvoegstrook  
werkverkeer



Rijroute motorvoertuigen  
snelheid 50 km/uur



Fiets omleidings-  
route



Weergave weg  
over viaduct





# Samenvatting planning

- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk fase 1;  
Bouwen middenpijlers viaduct Nieuwleusenerdijk  
periode: vanaf 15 mei 2020 t/m 2 augustus 2020.
- Nieuw fietspad Van der Valk – Hermelenweg  
periode: 25 mei 2020 t/m 3 juli 2020 (week 25 t/m week 27).
- Aansluiting nieuw fietspad op het kruispunt Hermelenweg–Nieuwleusenerdijk–  
Diepholtstraat  
periode: 6 juli 2020 t/m 10 juli 2020 (week 28).
- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk, oostelijke rijbaan fase 2;  
periode: 3 augustus 2020 t/m 21 september 2020 (week 32 t/m week 38).
- Definitieve afsluiting Bentheimstraat en aanleg fietspad Bentheimstraat  
periode: 3 augustus 2020 t/m 28 augustus 2020 (week 32 t/m week 35).
- Werkzaamheden Nieuwleusenerdijk, westelijke rijbaan fase 3  
periode: 21 september 2020 t/m 30 oktober 2020 (week 39 t/m week 44).





# Aanbrengen liggers viaduct Nieuwleusenerdijk



Van 29 september tot en met 9 oktober 2020 brengen we de liggers van het viaduct over de Nieuwleusenerdijk aan. Deze werkzaamheden kunnen we deels doen zonder hinder voor het verkeer. Het inhijzen van de liggers over de rijbanen, die in gebruik zijn, doen we in de nacht. Tijdens deze werkzaamheden zetten we het verkeer een aantal keer stil.





# Hessenpoort altijd bereikbaar

De komende maanden gebeurt er veel rondom de knoop A28 en Hessenpoort. Deze werkzaamheden veroorzaken hinder. We proberen dit zoveel mogelijk te beperken.

Bedrijventerrein Hessenpoort is via drie routes te bereiken:

- (1) Via de route N758 vanuit de richting Nieuwleusen/Balkbrug (tot eind mei 2020 werkzaamheden door gemeente Zwolle).
- (2) Via de route Hermelenweg vanuit de richting Lichtmis/A28.
- (3) Via de route Nieuwleusenerdijk van de richting Zwolle/A28.

De bereikbaarheid van bedrijventerrein Hessenpoort is altijd via één van de routes geborgd.

De Nieuwleusenerdijk (route 3) is de hoofdroute richting bedrijventerrein Hessenpoort. Op deze hoofdroute vinden diverse werkzaamheden van de Vechtdal Verbinding plaats. De Nieuwleusenerdijk blijft open, maar soms moeten we in de nacht het verkeer een aantal keer stil zetten.





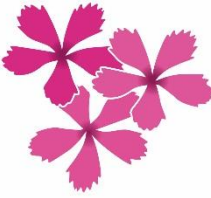
## Werkzaamheden viaduct A28

Van 17 juli tot en met 24 augustus 2020 bouwen we de middenpijler van het nieuwe viaduct over de A28. Op de A28 brengen we in beide richtingen het aantal rijstroken terug van drie naar twee rijstroken. De vluchtstrook blijft intact. Dit doen we in week 30 t/m 32 en in de weekenden van week 29, 33 en 34. Op omliggende snelwegen stellen we grootschalige adviesroutes in om de verkeershinder te minimaliseren. De routes zijn ook te vinden via Waze (App is te downloaden via de smartphone)

In de week van 10 augustus willen we de liggers van de viaducten inhijzen. Om dit veilig en met zo in mogelijk (verkeers-)hinder uit te voeren, doen we dit 's nachts waarbij we het verkeer een aantal keer stilzetten op de A28.







# Andere maatregelen om hinder te beperken

We nemen maatregelen om ook andere vormen van hinder te voorkomen of te beperken:

- We voorkomen het opwaaien van zand naar het bedrijventerrein en specifiek naar hotel Van der Valk door maatregelen als zand inzaaien met gras en het nathouden van grond bij droogte.
- De hinder van het aanbrengen van de fundatiepalen voor de middenpijlers beperken we door ze als een schroef in de grond te draaien in plaats van te heien of in te trillen.
- De gebiedsconciërge controleert dagelijks de bouwinritten en aansluitende wegen op vervuiling en laat dit opruimen.
- We nemen maatregelen om te voorkomen dat we kabels en leidingen raken, ook die vitaal zijn voor de bedrijven op Hessenpoort.





# Het werk van dichtbij bekijken

De werkzaamheden kunt u thuis en op locatie volgen.

- Vanuit het uitkijkpunt ter hoogte van de Nieuwleusenerdijk kunt u de bouw van de viaducten goed zien. Houdt u hierbij 1,5 meter afstand van de andere belangstellenden in verband met de maatregelen rond het coronavirus!
- U kunt thuis ook meekijken via de webcam. De werkzaamheden rondom de knoop A28 en Hessenpoort zijn live te bekijken via [www.vechtdalverbinding.nl](http://www.vechtdalverbinding.nl).





# Blijf op de hoogte! (1)

Altijd als eerste op de hoogte? Download de BouwApp en volg ons op Facebook!  
In de BouwApp en op onze Facebookpagina vindt u alle informatie over de werkzaamheden, planningen, afsluitingen, omleidingsroutes en de laatste updates over het project.  
Mooie foto's van de werkzaamheden vindt u op ons Instagram-account.

Download on the  
App Store

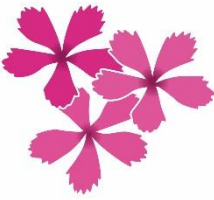


GET IT ON  
Google Play

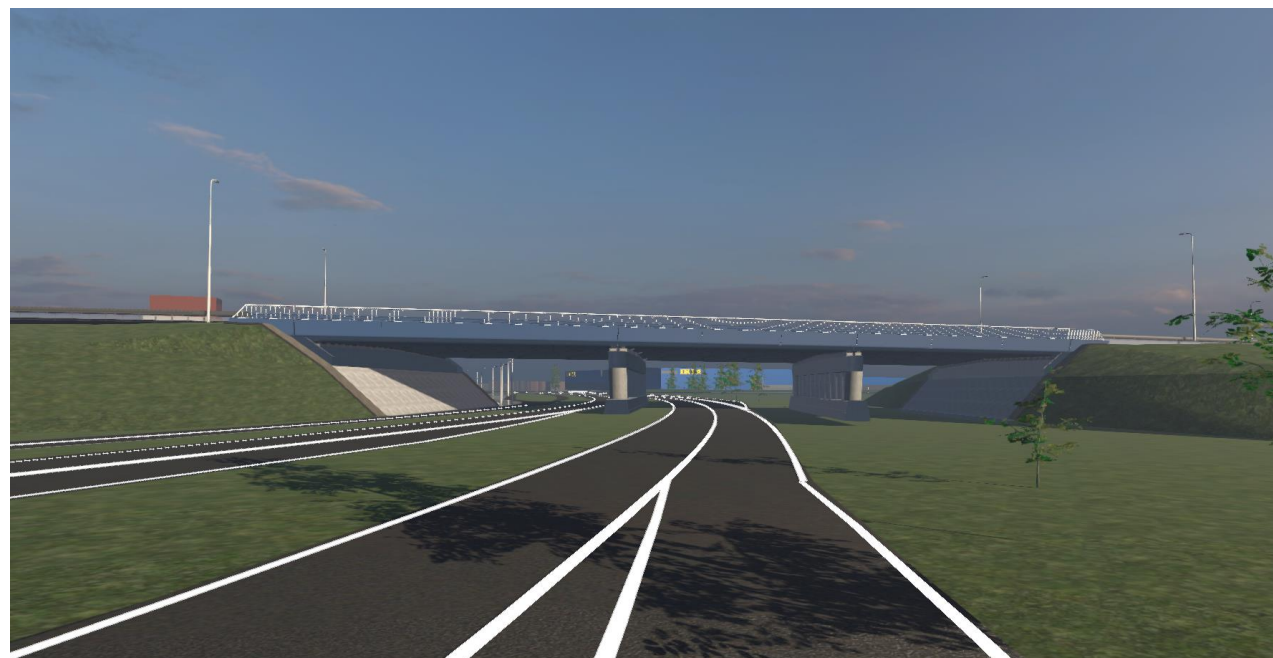




# Hoe gaat het worden (1)



# Hoe gaat het worden (2)





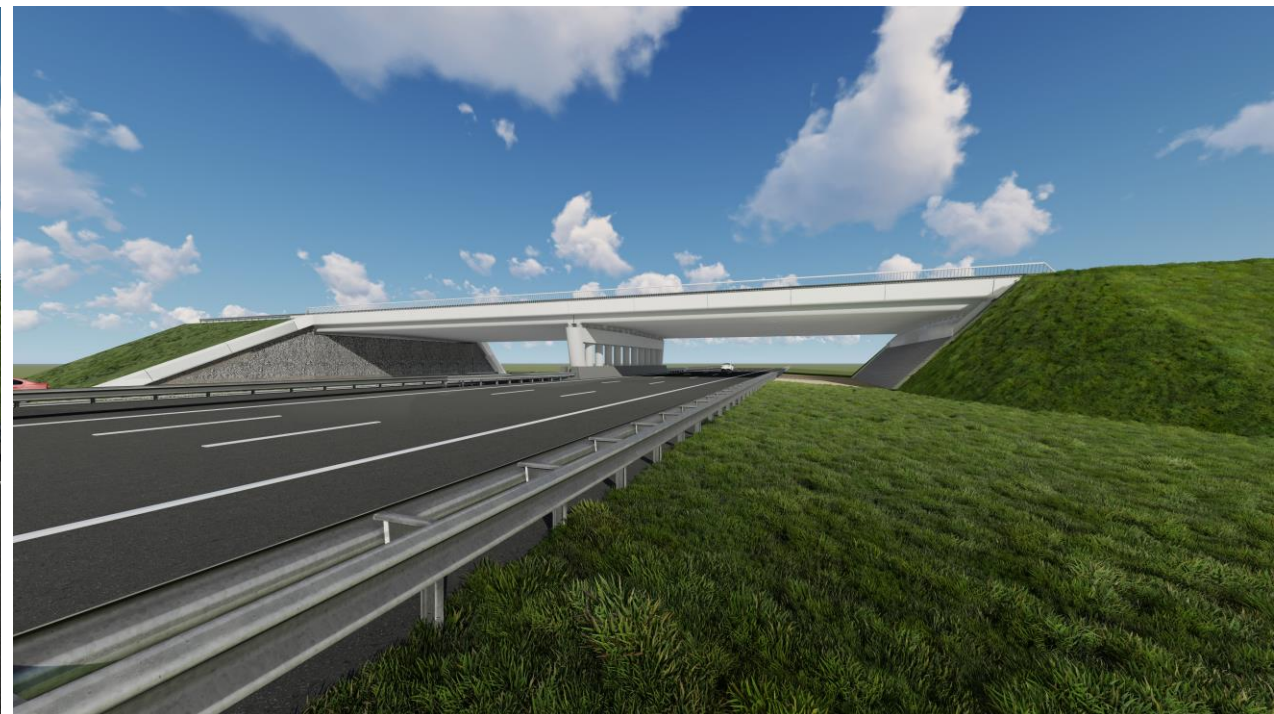
# Hoe gaat het worden (3)

## Viaduct Nieuwleusenerdijk



# Hoe gaat het worden

## Viaduct A28





# Hoe gaat het worden (3)

## Viaduct De Bese





# Doorkijk naar volgend jaar

- Aanleg nieuw tracé N340 eerste en tweede kwartaal 2021
- Drieweekse afsluiting huidige N340 (6 augustus – 30 augustus 2021)
- Werkzaamheden Kranenburgweg
- Werkzaamheden Ordelseweg





## Vragen? Neem contact met ons op!

We zijn hard aan het werk. Daarbij proberen we de werkzaamheden met oog voor de omgeving uit te voeren. Toch kan het zijn dat u vragen, klachten of een melding heeft. Neem dan contact op met aannemer VDV via 06 –34 59 0611 of via [vechtdalverbinding@bam.com](mailto:vechtdalverbinding@bam.com).

Heeft u nog vragen over de werkzaamheden in deze presentatie, stuur ons dan een e-mail met uw vragen. Dan kijken wij hoe we uw vraag het beste kunnen beantwoorden. Stuur ons daarom ook uw telefoonnummer, dan kunnen we u bellen als het nodig is.

